



Biodrivstoffregimet

Frokostseminar 4. mai 2018

Tonje Buø, seksjon for transport og luftkvalitet i klimaavdelingen



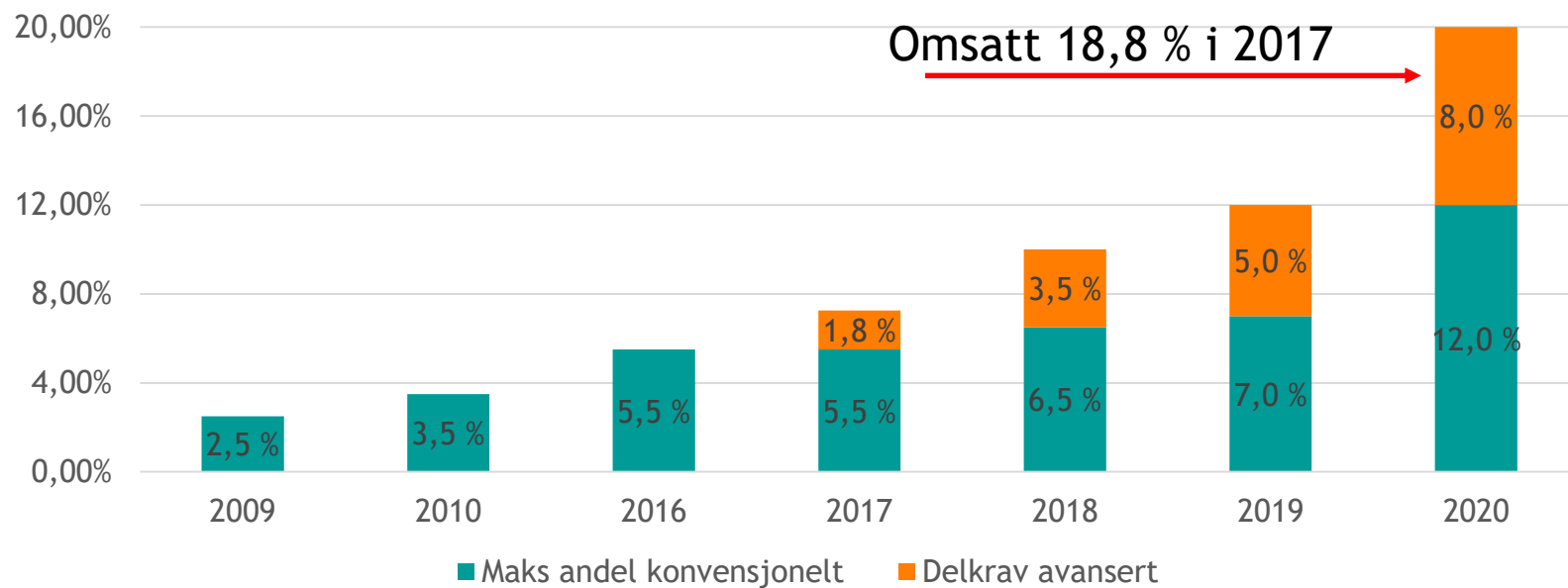
Nasjonale virkemidler

- Omsetningskrav for biodrivstoff til veitransport
- Bærekraftskriterier
- Unntatt CO2-avgift
- Biodrivstoff over omsetningskravet unntatt veibruksavgift



Foto: iStock

Omsetningskravet: historikk og framover



Bærekraftskriterier for biodrivstoff



Reduserte klimagassutslipp sammenlignet med fossilt:

- 50 % fra 2018
- 60 % for nye anlegg

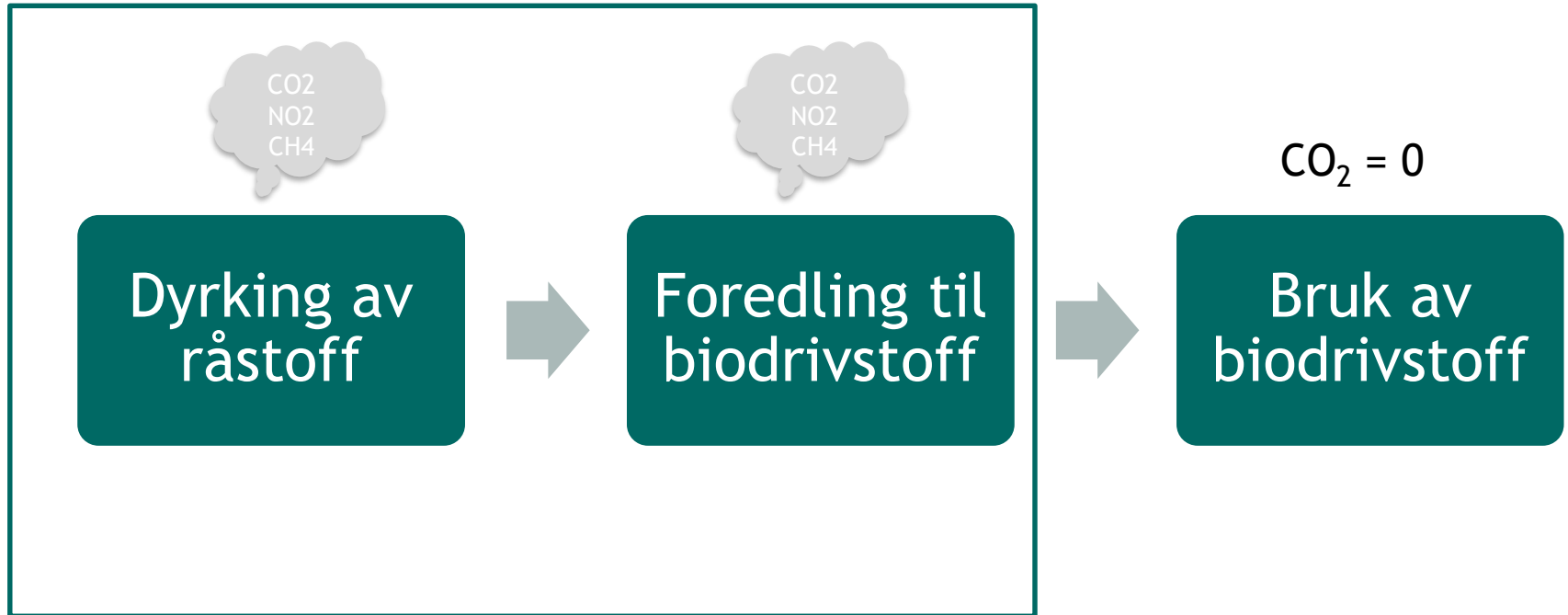


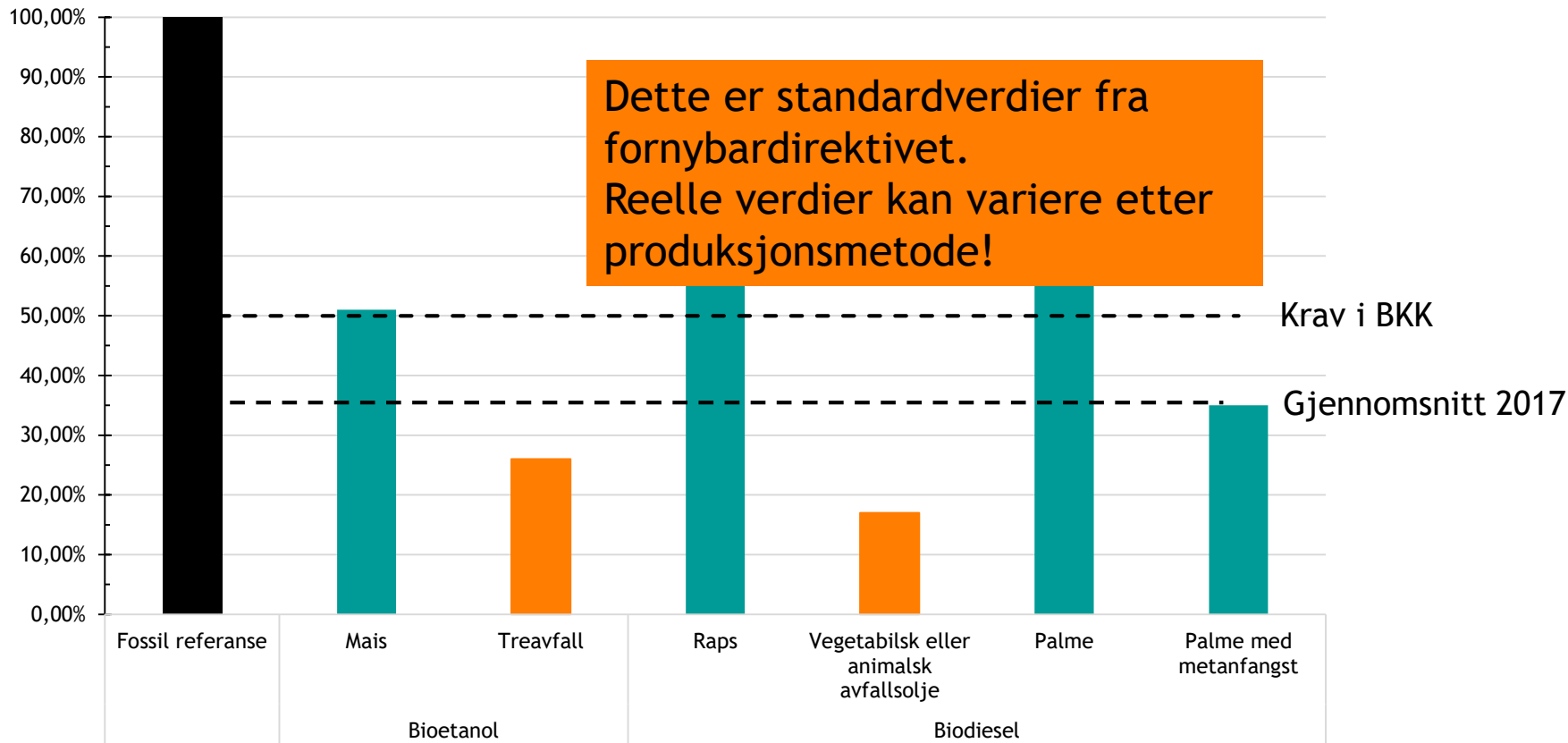
Råstoff ikke fra områder med høy biodiversitet eller karbonlager

Biodrivstoff og klimaeffekt

1. Nasjonalt utslippsregnskap
2. EUs bærekraftskriterier

EUs bærekraftskriterier

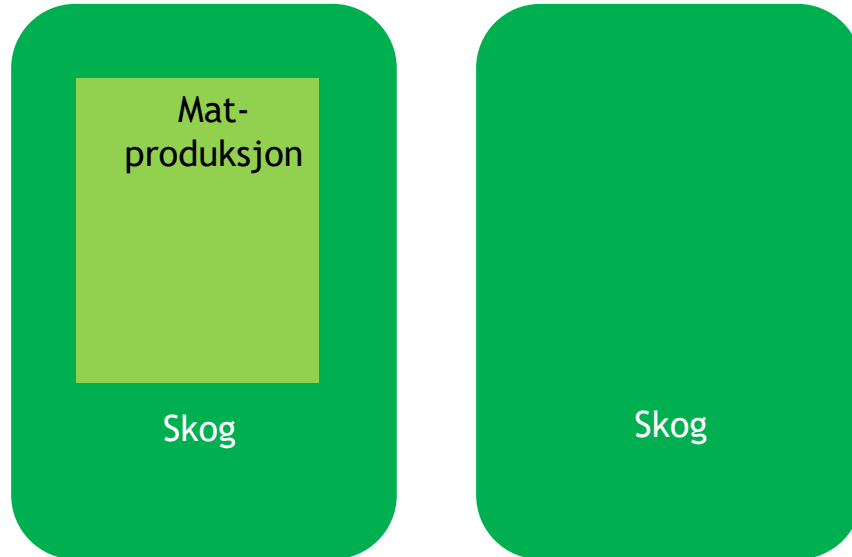




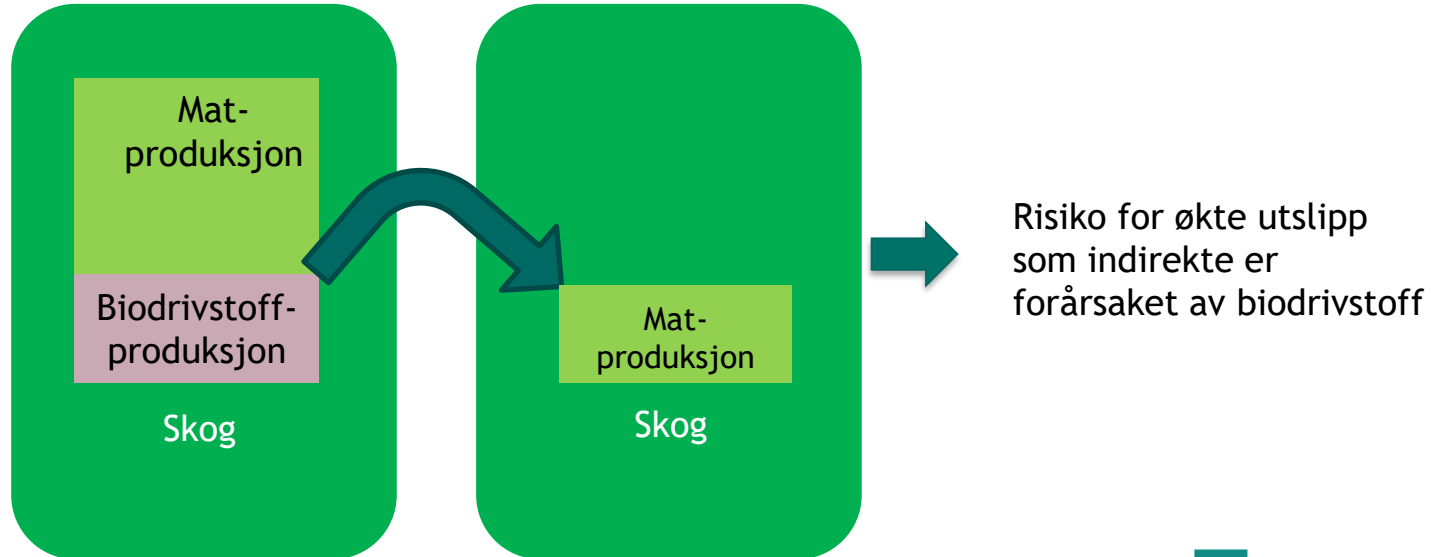
Biodrivstoff og klimaeffekt

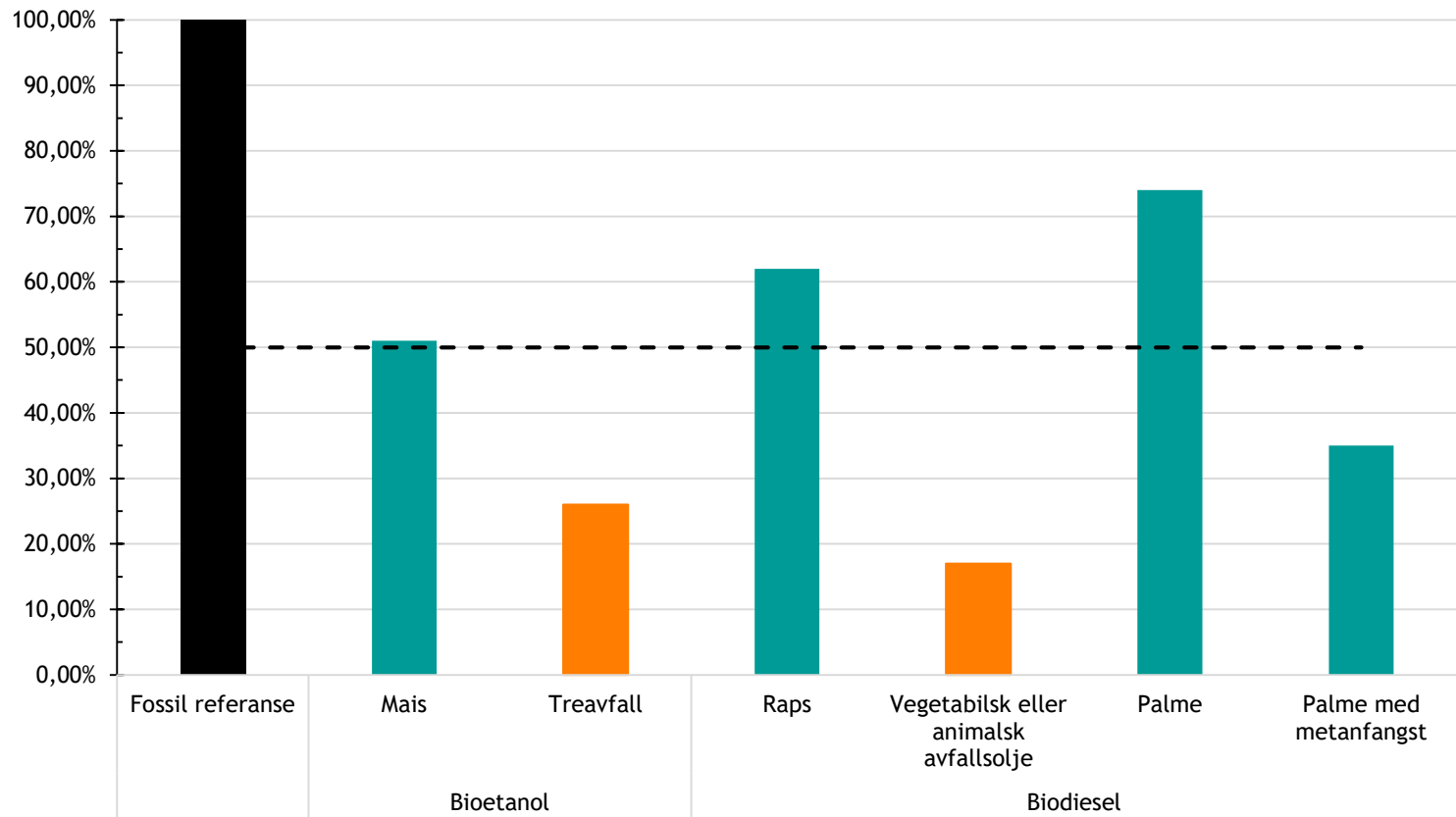
1. Nasjonalt utslippsregnskap
2. EUs bærekraftskriterier
3. Indirekte arealbruksendringer

Indirekte arealbruksendringer (indirect land use change, ILUC)



Indirekte arealbruksendringer (indirect land use change, ILUC)





ILUC-direktivet

- Hovedgrep i direktivet:
 - Tak på konvensjonelle biodrivstoff
 - Mål for avansert biodrivstoff
 - ILUC-faktorer med i rapportering på klimagassutslipp
- Implementeringen var på høring i Norge høsten 2017

Biodrivstoff og klimaeffekt

1. Nasjonalt utslippsregnskap
2. EUs bærekraftskriterier
3. Indirekte arealbruksendringer

Behov for omstilling i transportsektoren

Biodrivstoff er en del av løsningen, men

- elektrifisering der det er mulig
- lavere utslipp ved bruk av *avanserte* biodrivstoff

